

北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務

特 記 仕 様 書

令和6年10月

東日本高速道路株式会社 新潟支社
道路事業部 構造技術課

第1章 総則

1-1 適用

本特記仕様書は、東日本高速道路株式会社新潟支社が実施する「北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務」（以下、「本業務」という。）に適用するものとする。

1-2 業務概要

1-2-1 調査等名 北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務

1-2-2 道路名 北陸自動車道

1-2-3 履行箇所 自) 富山県朝日町大字月山 (朝日IC)
至) 新潟県糸魚川市大字上刈 (糸魚川IC)

1-2-4 橋梁形式

橋梁名	対象箇所		径間数	上部構造形式	支承形式	橋脚形式	備考
親不知海岸高架橋	上り線	A1～P7	7 径間	PC 4 + 3 径間連続ラーメン箱桁橋	支承・剛結構造混在	単柱式	
	下り線	A1～P7	7 径間	PC 4 + 3 径間連続ラーメン箱桁橋			
	上下線	P7～P10	3 径間	PC 3 径間連続ラーメン箱桁橋	支承・剛結構造混在	二柱式	二方向ラーメン
	上り線	P10～P14	4 径間	PC 4 径間連続ラーメン箱桁橋	支承・剛結構造混在	単柱式	
	下り線	P10～P14	4 径間	PC 4 径間連続ラーメン箱桁橋	支承・剛結構造混在	単柱式	
	上り線	P14～P30	1 6 径間	PC4+3+3+3+3 径間連続中空床版橋	支承構造	単柱式	
	下り線	P14～P30		PC4+3+3+3+3 径間連続中空床版橋			
	上り線	P30～P36	3 径間	PC 3 径間連続箱桁橋	支承構造	単柱式	橋脚上下一体
	下り線	P30～P36		PC 3 径間連続箱桁橋			
	上り線	P36～P39	3 径間	PC 3 径間連続中空床版橋	支承構造	単柱式	橋脚上下一体
	下り線	P36～P39		PC 3 径間連続中空床版橋			
	上り線	P39～P42	3 径間	PC 3 径間連続箱桁橋	支承構造	単柱式	橋脚上下一体
	下り線	P39～P42		PC 3 径間連続箱桁橋			
	上り線	P42～P49	7 径間	PC 4 + 3 径間連続中空床版橋	支承構造	単柱式	ランプ分岐桁あり
	下り線	P42～P49		PC 4 + 3 径間連続中空床版橋			
	Cランプ	CA1～CA2	4 径間	RC 中空床版橋	支承・剛結構造混在	単柱式	曲線橋
	Cランプ	CA3～P61	5 径間	PC 中空床版橋	支承構造	単柱式	曲線橋
	Dランプ	DA1～P46	2 径間	PC 2 径間連続中空床版橋	支承構造	単柱式	
	Aランプ	AP3～P45	6 径間	PC4+3 径間連続中空床版橋	支承構造	単柱式	

	B ランプ	P60～BP8	8 径間	RC 中空床版橋	支承構造	単柱式	
	A・B ランプ	AA1～AP2	2 径間	RC 中空床版橋	支承構造	二柱式	交差部
	上り線	P49～P71	2 1 径 間	PC4+4+3+4+3+3 径間連続 中空床版橋	支承構造	単柱式	
	下り線	P49～P71		PC4+4+3+4+3+3 径間連続 中空床版橋			
	上り線	P71～P74	3 径間	PC 3 径間連続ラーメン箱 桁橋	支承・剛結 構造混在	単柱式	
	下り線	P71～P74		PC 3 径間連続ラーメン箱 桁橋			
	上下線	P74～P78	4 径間	PC 4 径間連続ラーメン箱 桁橋	支承・剛結 構造混在	二柱式	二方向 ラーメ ン
	上り線	P78～A2	7 径間	PC4+ 3 径間連続ラーメン 箱桁橋	支承・剛結 構造混在	単柱式	
	下り線	P78～P81	3 径間	PC 3 径間連続ラーメン箱 桁橋	支承・剛結 構造混在	単柱式	
	下り線	P81～A2	3 径間	PC 3 径間連続ラーメン箱 桁橋	支承構造	単柱式	

1－2－5 主な履行内容

内訳書の項目	数量	備考
現地踏査	1 式	
既設橋梁動的解析 A～C	3 連	耐震性能 2（b）未満の橋脚の耐震補 強検討・概算費用算出
比較検討動的解析 A-1～C-3	9 連	
施工計画検討	1 式	
耐震補強構造検討 概算費用算出	1 式	
既存地形データ図面化	1.1 k m	平面図、縦断図、横断図作成
海上橋脚陸地化検討	1.1 k m	海上橋脚陸地化の概算費用・数量算出
上部工架替検討	1 式	工法比較検討、概算費用・数量算出
海上橋脚陸地部撤去検討	2.1 k m	工法比較検討、概算費用・数量算出
橋梁撤去検討	1 式	工法比較検討、概算費用・数量算出
設計打合せ	1 式	
交通費・日当・宿泊費	1 式	
電算機使用料 A-1～C-3	1 式	

1－3 適用する共通仕様書

契約書第 1 条に規定する「調査等共通仕様書」（以下、「共通仕様書」という。）は、令和 6 年 7 月版とする。

1-4 テクリスへの登録

本業務は、「調査等における余裕期間制度」を適用しており、共通仕様書1-12-4「テクリスへ登録」の規定によらず、以下のとおりとする。

受注者は、受注時または変更時において請負金額が100万円以上の調査等について、業務実績情報システム（以下「テクリス」という。）に基づき、受注・変更・完了・訂正時に業務実績情報として作成した「登録のための確認のお願い」をテクリスから監督員宛に電子メールを送信し、監督員の確認を受けた上で、以下の期限までに登録機関に登録申請しなければならない。ただし、登録期限には、土曜日、日曜日、国民の祝日に関する法律に定める国民の祝日（以下「休日等」という。）及び共通仕様書1-3「日数等の解釈」に規定する日数は含まない。

（1）受注時は、受注者が設定した業務の始期から15日以内

（2）登録内容の変更時は、変更があった日の翌日から15日以内

（3）完了時は、完了届提出日の翌日から15日以内

また、登録機関発行の「登録内容確認書」は、テクリス登録時に監督員にメール送信される。なお、変更時と完了時の間が15日間に満たない場合は、変更時の登録申請を省略できるものとする。

当該業務において調査基準価格を下回る金額で落札した場合、テクリスに業務実績情報を登録する際は、「低価格入札」にチェックした上で、「登録のための確認のお願い」を作成し、監督員の確認を受けること。

また、本業務の完了後において訂正または削除する場合についても同様に、テクリスから受注者にメールを送信し、速やかに発注者の確認を受けた上で、登録機関に登録申請しなければならない。

なお、テクリス登録に要する費用は受注者の負担とする。

1-5 履行期間

本業務は、共通仕様書1-13「着手日」の規定によらず、受注者の円滑な業務執行体制の確保を図るため、事前に技術者確保等の準備を行うことができる全体履行期間及び余裕期間を設定した業務であり、発注者が示した全体履行期間内（業務完了期限までの間）で、受注者が業務の始期（業務着手日）及び終期（業務完了日）を任意に設定することができる。なお、契約上の履行期間は、契約保証取得の日の翌日から受注者が設定した業務の終期までの期間とする。

余裕期間内は、管理技術者、照査技術者又は現場作業責任者を設置することを要しない。また、業務着手以外の業務のための準備を行うことができるが、現地踏査や打合せを行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

受注者は、落札者決定から10日以内に、履行期間通知書により、業務の始期及び終期を発注者へ通知しなければならない。

全体履行期間（業務完了期限）：契約保証取得の日の翌日から600日間（まで）

余裕期間（業務着手期限）：契約保証取得の日の翌日から60日間（まで）

1-6 資料の貸与

共通仕様書1-15-1「資料の貸与」に基づく貸与資料は、下表のとおりである。なお、受注者は、貸与資料の返却を監督員が求めた場合は、速やかに監督員に返却するものとする。

貸与資料	貸与予定日	備考
対象橋梁の完成図面	契約締結後	紙または電子データ
親不知海岸地域における航空レーザー測深（ALB）データ		点群データ
北陸自動車道 親不知海岸高架橋歌・外波西地区 耐震補強設計成果品	入札公告（説明書）に記載の期間及び契約締結後	電子データ
北陸自動車道 親不知海岸高架橋 外波東地区 耐震補強設計成果品		
北陸自動車道 親不知海岸高架橋親不知IC部耐震補強設計成果品		

※貸与する資料の内容に関する質問は、公告中において受け付けないものとする。

1-7 発注者または監督員が行う協議

発注者または監督員が行う協議で本業務に関連する主な施設及び管理者、必要な協議は、下表のとおりとする。なお、本項目に記載する協議は、受注者が共通仕様書1-16「関係官公署及び関係会社への手続き」に従って行う協議以外のものである。なお、漁業協同組合との協議は自治体を通じて行うものとする。

また、本業務の検討内容に応じて必要な協議を変更する場合がある。

(1) 道路・鉄道関係

位置	路線名	管理者名	必要な協議
親不知海岸高架橋	国道8号	国土交通省北陸地方整備局 高田河川国道事務所	施工時の一時使用協議
	県道525号	新潟県	

(2) 港湾関係

位置	区域等	管理者名	必要な協議
親不知海岸高架橋	青海海岸 親不知地区海岸	新潟県 糸魚川地域振興局	一般公共海岸区域の施工協議
	親不知子不知県立自然公園特別地域	新潟県	特別区域内の施工協議
	親不知子不知県立自然公園普通地域	新潟県	普通区域内の施工協議

(3) 電力、通信施設関係

位置	施設名	管理者名	必要な協議
親不知海岸高架橋	光通信・メタル通信・電源ケーブル等	KDDI(株) 東日本高速道路(株)	施工時の制約範囲等の確認

(4) 架空線関係

位置	施設名	管理者名	必要な協議
親不知海岸高架橋	電力ケーブル	東北電力ネットワーク(株)	施工時の制約範囲確認、移設等検討協議

1-8 計画工程表

1-8-1 計画工程表の記載事項

受注者は、共通仕様書 1-14-1「作業計画書の提出」に示す作業計画書の計画工程表の作成にあたっては、次の項目ごとに作業完了時期を明示し提出するものとする。

受注者は、完了時期の明示にあたって、発注者又は監督員が行う協議や共通仕様書 1-22「打合せ」に規定する打合せの実施時期についても十分検討し、計画工程表に記載するものとする。また、共通仕様書 1-9-4「照査計画の作成」に定める照査計画を盛り込むこととする。

なお、作業単位の設定は、次を標準とするが、計画工程表の提出にあたって監督員と受注者との協議のうえ決定するものとする。

種別	作業単位	摘要
現地踏査	式	
既設橋梁動的解析	連	
比較検討動的解析	連	
施工計画検討	式	
耐震補強構造検討 概算費用算出	式	
既存地形データ図面化	k m	
海上橋脚陸地化検討	k m	
上部工架替検討	式	
海上橋脚陸地部撤去検討	k m	
橋梁撤去検討	式	
設計打合せ	式	

1-8-2 計画工程表に基づく作業状況の報告

受注者は、共通仕様書 1-22「打合せ」の実施時に、計画工程表に作業の実施状況を記載し、監督員に報告するとともに、調査等打合簿（共通仕様書様式第 1-4 号）に添付するものとする。

なお、受注者は、前項で規定した完了時期が著しく変更となる場合は、共通仕様書 1-30-1「契約変更」に準じた協議のうえ、必要に応じて共通仕様書 1-14-3「変更作業計画書」に基づき変更計画工程表を監督員に提出するものとする。

1-9 調査等打合簿の作成及び提出について

受注者は、共通仕様書 1-22「打合せ」にあたっては、打合せ前に打合せ項目を整理するとともに、打合せ終了後、速やかに調査等打合簿を作成し、監督員に記載事項についての確認を得るものとする。

また、清書・押印した調査等打合簿は、打合せ後 7 日以内（休日等を除く）に監督員に電子メールにより 1 部提出するものとする。監督員は、提出のあった調査等打合簿を受領後 7 日以内に受注者に電子メールにより 1 部返送するものとする。

1-10 工事記録情報の作成及び提出について

受注者は、共通仕様書 1-44-1「工事記録情報」の規定に従って、「工事記録収集システム」へのデータ入力を行うものとする。また、業務完了までに、「工事記録作成要領」に従って「工事記録情報 完了届」を監督員に提出し、その後入力データの照査を受け、「工事記録情報 チェック結果票」にて照査結果の通知を受けるものとする。また、照査の結果修正が生じた場合は、監督員の指示に従い、速やかに修正を行うものとする。

工事記録収集システムに関する問い合わせ先は、当社が協定締結した「保全点検業務等の実施に関する協定」に規定する「保全情報管理員」とし、氏名等については別途監督員より通知する。なお、業務上にて上記が対象とならないと監督員が判断した場合は監督員の指示に従うものとする。

1-11 三者協議会について

本業務の成果による発注工事（以下、「予定工事」という。）において、監督員及び受注者並びに予定工事の受注者が協同して、設計の理念及び意図に係わる理解を深め、適切な工事目的物の完成に資するよう技術情報の確認及び交換を行うことを目的として「予定工事の品質確保を推進する設計施工協同連絡会議（以下、「三者協議会」という。）」を開催する場合がある。

三者協議会の実施は、本業務の受渡し後に別途監督員、予定工事の受注者および受注者とで協定を結ぶものとする。受注者の三者協議会の参加に要する費用については、協定書によるものとする。

なお、本条項の記載により受注者の三者協議会への参加を義務付けるものではない。

第2章 調査等細部に関する事項

2-1 業務の内容

本業務においては、下記の検討を、「設計要領第二集」及び本特記仕様書 2-2「適用すべき技術基準等」に示す諸基準に基づき行うものである。

- ① 耐震性能 2（b）未満の橋脚の耐震補強検討・概算費用算出
- ② 海上橋脚陸地化検討
- ③ 上部工架替検討
- ④ 陸地部及び橋梁撤去検討

2-2 適用すべき技術基準等

共通仕様書 5-2-1「適用すべき諸基準」に下表を追加する。

名称	発行所	備考
更なる耐震補強の設計の進め方 (参考資料)	東日本高速道路（株）	契約後、監督員より説明有

2-3 設計構造物の内容

本業務における既設構造物の形式等の内容は、下表のとおりである。なお、下部工の高さについては、フーチングの高さを含む。

対象 橋梁名	上下 区分	上部工	下部工				基礎工	備考
		構造形式	橋 脚 No	支 承 条件	高さ (m)	構造形式	構造形式	
親不知 海岸高 架橋	上り線	PC4 径間 連続ラ メン箱 桁橋	A1	可動		橋台		
			P1	剛結	21.0	柱式橋脚	ニューマチツ クケーソン	
			P2	剛結	21.0	柱式橋脚	ニューマチツ クケーソン	
			P3	可動	27.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P4	可動	31.5	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続ラ メン箱 桁橋	P4	可動	31.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P5	剛結	32.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P6	剛結	30.5	柱式橋脚	オープンケー ソン	
		PC 3 径間 連続ラ メン箱 桁橋	P7	可動	31.4	柱式橋脚	オープンケー ソン	
			P7	可動	31.4	柱式橋脚	オープンケー ソン	
			P8	剛結	30.4	柱式橋脚	オープンケー ソン	
			P9	剛結	26.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P10	可動	25.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P10	可動	25.5	柱式橋脚	直接基礎	
	上下共 有	PC 4 径間 連続ラ メン箱 桁橋	P11	剛結	24.3	柱式橋脚	直接基礎	
			P12	剛結	26.4	柱式橋脚	オープンケー ソン	
			P13	剛結	24.8	柱式橋脚	オープンケー ソン	
			P14	可動	21.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P14	可動	23.1	柱式橋脚	直接基礎	
		PC4 径間 連続中空 床版橋	P15	固定	21.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P16	固定	21.1	柱式橋脚	直接基礎	
			P17	固定	21.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P18	可動	20.5	柱式橋脚	直接基礎	
	上り線	PC 3 径間 連続中空 床版橋	P18	可動	20.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P19	固定	20.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P20	固定	19.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P21	可動	19.4	柱式橋脚	直接基礎	

		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P21	可動	19.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P22	固定	18.8	柱式橋脚	直接基礎	
			P23	固定	18.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P24	可動	18.7	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P24	可動	18.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P25	固定	18.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P26	固定	17.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P27	可動	18.6	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P27	可動	18.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P28	固定	18.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P29	固定	19.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P30	可動	20.0	柱式橋脚	直接基礎	
	上下共有	PC 3 径間 連続箱桁 橋	P30	可動	18.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P32	可動	12.3	柱式橋脚	ニューマチツ クケーソン	
			P34	固定	14.5	柱式橋脚	ニューマチツ クケーソン	
			P36	可動	14.9	柱式橋脚	ニューマチツ クケーソン	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P36	可動	16.7	柱式橋脚	ニューマチツ クケーソン	
			P37	固定	18.6	柱式橋脚	ニューマチツ クケーソン	
			P38	固定	18.6	柱式橋脚	ニューマチツ クケーソン	
			P39	可動	20.8	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続箱桁 橋	P39	可動	20.8	柱式橋脚	直接基礎	
			P40	可動	19.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P41	固定	17.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P42	可動	20.8	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 4 径間 連続中空 床版橋	P42	可動	20.8	柱式橋脚	直接基礎	
			P43	固定	20.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P44	固定	20.1	柱式橋脚	直接基礎	
			P45	可動	21.0	柱式橋脚	直接基礎	
	上り線		P46	可動	21.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P46	可動	21.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P47	固定	23.7	柱式橋脚	直接基礎	

		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P48	固定	25.3	柱式橋脚	直接基礎	
	上下共有		P49	可動	24.9	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 4 径間 連続中空 床版橋	P49	可動	24.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P50	固定	23.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P51	固定	23.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P52	固定	24.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P53	可動	26.2	柱式橋脚	直接基礎	2層ラーメン
			PC 4 径間 連続中空 床版橋	P53	可動	26.2	柱式橋脚	直接基礎
		P54		固定	25.7	柱式橋脚	直接基礎	
		P55		固定	25.5	柱式橋脚	直接基礎	
		P56		固定	26.2	柱式橋脚	直接基礎	
		P57		可動	26.6	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 4 径間 連続中空 床版橋	P57	可動	26.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P58	固定	25.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P59	固定	27.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P60	固定	26.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P61	可動	26.6	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P61	固定	26.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P62	固定	26.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P63	固定	27.3	柱式橋脚	直接基礎	
			P64	可動	27.6	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P64	可動	27.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P65	固定	31.3	柱式橋脚	直接基礎	
			P66	固定	29.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P67	可動	28.4	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P67	可動	28.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P68	固定	28.2	柱式橋脚	直接基礎	
	P69		固定	30.4	柱式橋脚	直接基礎		
	上り線		P71	可動	28.2	柱式橋脚	直接基礎	
	上下共有	PC 3 径間 連続ラ ーメン箱桁 橋	P71	可動	26.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P72	剛結	29.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P73	剛結	27.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P74	可動	29.1	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 4 径間 連続ラ ーメン箱桁 橋	P74	可動	29.1	柱式橋脚	直接基礎	
			P75	剛結	32.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P76	剛結	32.3	柱式橋脚	直接基礎	

親不知海岸高架橋			P77	剛結	33.3	柱式橋脚	直接基礎	
			P78	可動	29.9	柱式橋脚	直接基礎	
	上り線	PC 4 径間 連続ラーメン箱桁橋	P78	可動	29.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P79	剛結	30.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P80	剛結	31.1	柱式橋脚	直接基礎	
			P81	剛結	23.8	柱式橋脚	RC 場所打ち杭 (深礎工法)	
			P82	可動	23.0	柱式橋脚	RC 場所打ち杭 (深礎工法)	
			P82	可動	23.0	柱式橋脚	RC 場所内杭 (深礎工法)	
		PC 3 径間 連続ラーメン箱桁橋	P83	剛結	10.5	柱式橋脚	ニューマチック ケーソン	
			P84	剛結	12.5	柱式橋脚	ニューマチック ケーソン	
			A2	可動		橋台		
			A2	可動		橋台		
	下り線	PC4 径間 連続ラーメン箱桁橋	A1	可動		橋台		
			P1	剛結	19.0	柱式橋脚	ニューマチック ケーソン	
			P2	剛結	14.9	柱式橋脚	大口径深礎杭	
			P3	可動	27.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P4	可動	31.3	柱式橋脚	直接基礎	
			P4	可動	31.3	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続ラーメン箱桁橋	P5	剛結	33.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P6	剛結	33.1	柱式橋脚	オープンケー ソン	
			P7	可動	31.9	柱式橋脚	オープンケー ソン	
			P7	可動	31.9	柱式橋脚	オープンケー ソン	
		PC 3 径間 連続ラーメン箱桁橋	P8	剛結	30.9	柱式橋脚	オープンケー ソン	
			P9	剛結	27.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P10	可動	26.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P10	可動	26.0	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 4 径間 連続ラーメン箱桁橋	P11	剛結	24.8	柱式橋脚	直接基礎	
			P12	剛結	26.8	柱式橋脚	オープンケー ソン	
			P12	剛結	26.8	柱式橋脚	オープンケー ソン	

			P13	剛結	24.9	柱式橋脚	オープンケーソン	
			P14	可動	21.2	柱式橋脚	直接基礎	
	下り線	PC4 径間 連続中空 床版橋	P14	可動	22.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P15	固定	21.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P16	固定	21.1	柱式橋脚	直接基礎	
			P17	固定	21.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P18	可動	20.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P18	可動	20.9	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P19	固定	20.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P20	固定	19.8	柱式橋脚	直接基礎	
			P21	可動	20.1	柱式橋脚	直接基礎	
			P21	可動	20.1	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P22	固定	18.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P23	固定	18.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P24	可動	19.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P24	可動	19.4	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P25	固定	18.8	柱式橋脚	直接基礎	
			P26	固定	18.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P27	可動	19.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P27	可動	19.4	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P28	固定	18.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P29	固定	19.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P30	可動	20.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P30	可動	18.2	柱式橋脚	直接基礎	
	上下共有	PC 3 径間 連続箱桁 橋	P32	可動	12.3	柱式橋脚	ニューマチックケーソン	
			P34	固定	14.5	柱式橋脚	ニューマチックケーソン	
			P36	可動	14.9	柱式橋脚	ニューマチックケーソン	
			P36	可動	16.7	柱式橋脚	ニューマチックケーソン	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P37	固定	18.6	柱式橋脚	ニューマチックケーソン	
			P38	固定	18.6	柱式橋脚	ニューマチックケーソン	
			P39	可動	20.8	柱式橋脚	直接基礎	
			P39	可動	20.8	柱式橋脚	直接基礎	

		PC 3 径間 連続箱桁 橋	P39	可動	20.8	柱式橋脚	直接基礎	
			P40	可動	19.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P41	固定	18.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P42	可動	22.3	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P42	可動	22.3	柱式橋脚	直接基礎	
			P43	固定	22.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P44	固定	22.1	柱式橋脚	直接基礎	
	下り線	PC 4 径間 連続中空 床版橋	P45	可動	23.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P45	可動	23.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P46	固定	21.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P47	固定	23.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P48	固定	25.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P49	可動	27.8	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 4 径間 連続中空 床版橋	P49	可動	27.8	柱式橋脚	直接基礎	
			P50	固定	23.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P51	固定	23.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P52	固定	24.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P53	可動	26.2	柱式橋脚	直接基礎	2 層ラーメン
	上下共有	PC 4 径間 連続中空 床版橋	P53	可動	26.2	柱式橋脚	直接基礎	2 層ラーメン
			P54	固定	25.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P55	固定	25.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P56	固定	26.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P57	可動	26.6	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P57	可動	26.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P58	固定	25.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P59	固定	27.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P60	可動	26.9	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 4 径間 連続中空 床版橋	P60	固定	26.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P61	固定	26.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P62	固定	27.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P63	固定	27.3	柱式橋脚	直接基礎	
			P64	可動	27.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P64	可動	27.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P65	固定	28.5	柱式橋脚	直接基礎	

	下り線	PC 3 径間 連続中空 床版橋	P66	固定	28.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P67	可動	28.4	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	P67	可動	28.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P68	固定	28.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P69	固定	28.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P71	可動	28.2	柱式橋脚	直接基礎	
	上下共有	PC 3 径間 連続ラ メン箱桁 橋	P71	可動	26.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P72	剛結	29.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P73	剛結	27.0	柱式橋脚	直接基礎	
			P74	可動	29.2	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 4 径間 連続ラ メン箱桁 橋	P74	可動	29.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P75	剛結	28.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P76	剛結	28.9	柱式橋脚	直接基礎	
			P77	剛結	29.6	柱式橋脚	直接基礎	
			P78	可動	30.4	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続ラ メン箱桁 橋	P78	可動	30.4	柱式橋脚	直接基礎	
			P79	剛結	31.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P80	剛結	31.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P81	可動	23.2	柱式橋脚	ニューマチッ クケーソン	
		PC 3 径間 連続箱桁 橋	P81	可動	23.2	柱式橋脚	ニューマチッ クケーソン	
			P82	可動	23.0	柱式橋脚	ニューマチッ クケーソン	
			P83	可動	19.6	柱式橋脚	ニューマチッ クケーソン	
			A2	可動		橋台		
親不知 海岸高 架橋	A ランプ	RC 2 径間 連続中空 床版橋	CA1	可動		橋台		
			CP1	剛結	16.7	柱式橋脚	直接基礎	
			P53	可動	15.5	柱式橋脚	直接基礎	2 層ラ ーメン
		RC 2 径間 連続中空 床版橋	P53	可動	15.5	柱式橋脚	直接基礎	2 層ラ ーメン
			CP2	剛結	16.1	柱式橋脚	直接基礎	
			CA2	可動		橋台		
		PC2 径間 連続中空 床版橋	CA3	可動		橋台		
			CP3	固定	19.8	柱式橋脚	直接基礎	
			CP4	可動	22.4	柱式橋脚	直接基礎	
			CP4	可動	22.4	柱式橋脚	直接基礎	
			CP5	固定	23.7	柱式橋脚	直接基礎	

		PC 3 径間 連続中空 床版橋	CP6	固定	24.5	柱式橋脚	直接基礎	
			P61	可動	26.6	柱式橋脚	直接基礎	
	B ランプ	PC2 径間 連続中空 床版橋	P46	可動	21.5	柱式橋脚	直接基礎	
			DP1	固定	20.8	柱式橋脚	直接基礎	
			DA1	可動		橋台		
	C ランプ	PC 3 径間 連続中空 床版橋	P45	可動	23.6	柱式橋脚	直接基礎	
			AP8	固定	22.0	柱式橋脚	直接基礎	
			AP7	固定	23.5	柱式橋脚	直接基礎	
			AP6	可動	22.8	柱式橋脚	直接基礎	
		PC 3 径間 連続中空 床版橋	AP6	可動	22.8	柱式橋脚	直接基礎	
			AP5	固定	21.8	柱式橋脚	直接基礎	
			AP4	固定	17.6	柱式橋脚	直接基礎	
			AP3	可動	18.2	柱式橋脚	直接基礎	
		RC 中空床 版橋	AP3	可動	18.2	柱式橋脚	直接基礎	
			AP2	固定	18.0	柱式橋脚	直接基礎	
	D ランプ	PC4 径間 連続中空 床版橋	BP8	可動	18.0	柱式橋脚	直接基礎	
			BP7	固定	18.9	柱式橋脚	直接基礎	
			BP6	固定	19.3	柱式橋脚	直接基礎	
			BP5	固定	20.4	柱式橋脚	直接基礎	
			BP4	可動	22.3	柱式橋脚	直接基礎	
		PC4 径間 連続中空 床版橋	BP4	可動	22.3	柱式橋脚	直接基礎	
			BP3	固定	23.5	柱式橋脚	直接基礎	
			BP2	固定	24.4	柱式橋脚	直接基礎	
			BP1	固定	26.2	柱式橋脚	直接基礎	
			P60	可動	26.6	柱式橋脚	直接基礎	

2-4 現地踏査

現地踏査とは、地形・地物等、設計に必要な現地の状況を十分調査、把握するものをいう。なお、発注者が同行して現地状況等の把握のほか、当該業務の課題及び契約内容についての確認も併せて行うものとする。

現地踏査は、業務着手後速やかに行うことを原則とし、実施時期及び実施方法については受発注者協議のうえ決定するものとし、踏査に伴い確認した事項は調査等打合せ簿に記録し、受発注者で相互に確認するものとする。なお、業務の追加・変更が発生した場合、又は共通仕様書に規定のない業務において発注者がその必要性を認めた場合は、現地踏査を実施するものとし発注者は必要な費用を負担するものとする。また、現地踏査により新たな課題等が発生した場合は、必要に応じて計画工程表を見直すものとする。

現地踏査の検測数量は（式）とする。

2-5 設計計画

設計計画は、設計図書及び監督員の指示に従って、既設橋梁の耐震性能確認に必要な資料を収集、整理し、確認作業の計画を行うものをいう。

設計計画は、関連する単価項目に含まれるものとし、別途計上しない。

2-6 既設橋梁動的解析

既設橋梁動的解析は、既設橋梁の動的耐震診断を行うものであり、既設橋梁の耐震性能の確認について「設計要領第二集 橋梁保全編」を適用し、レベル2地震動における動的解析により行うものとする。既設橋梁動的解析の対象径間及び区分については、下表によるものとする。

地盤条件等の諸条件については過年度設計の設定方法を参考に設定するものとする。

既設橋梁動的解析の検測数量は（連）とする。

橋梁名	対象箇所		径間数	上部構造形式	支承形式	橋脚形式	内訳書の項目の区分	区分	備考
親不知海岸高架橋	下り線	P7～P10	3径間	PC3 径間連続ラーメン箱桁橋	支承構造剛構造	二柱式	既設橋梁動的解析 A	基準橋	上下線一体上部工
	下り線	P24～P27	3径間	PC3 径間連続中空床版橋	支承構造	単柱式	既設橋梁動的解析 B	基準橋	上下線分離橋脚
	上下線一体	P30～P36	3径間	PC3 径間連続箱桁橋	支承構造	単柱式	既設橋梁動的解析 C	基準橋	上下線一体橋脚

2-7 比較検討動的解析

比較検討動的解析とは、最終的な耐震補強の設計解に至る前の比較検討時の補強構造形式における構造成立性を耐震性の観点から確認することをいう。

（１）解析方法は、設計要領第二集[橋梁保全編]を適用し、下記により行う。

- ・制震構造化の場合はレベル1及びレベル2地震動における動的解析により行う。
- ・制震構造化以外の場合はレベル2地震動における動的解析により行うものとする。
- ・補強構造形式は耐震性能2（b）を確保する構造形式とする。

（２）比較検討動的解析の区分については、下表のとおりとする。

橋脚形式、支承形式は本特記仕様書2-6「既設橋梁動的解析」に記載の通りとし、本特記仕様書2-6「既設橋梁動的解析」の各項目を基準橋とする。

比較検討動的解析の検測数量は（連）とする。

対象箇所		上部工形式	内訳書の項目の区分	補強構造形式	支承条件	備考
下り線	P7～P10	PC3 径間連続ラーメン箱桁橋	比較検討動的解析 A-1	耐震構造	変更なし	2橋目以降
			比較検討動的解析 A-2	耐震構造＋免震構造	変更（免震支承、機能分離など）	2橋目以降
			比較検討動的解析 A-3	耐震構造＋制震構造	変更なし	2橋目以降

対象箇所		上部工形式	内訳書の 項目の区分	補強構造形式	支承条件	備考
下り線	P24～ P27	PC3 径間連続中空床版橋	比較検討動的解析 B-1	耐震構造	変更なし	2 橋目以降
			比較検討動的解析 B-2	耐震構造＋免震構造	変更（免震支承、機能分離など）	2 橋目以降
			比較検討動的解析 B-3	耐震構造＋制震構造	変更なし	2 橋目以降
下り線	P30～ P36	PC 3 径間連続箱桁橋	比較検討動的解析 C-1	耐震構造	変更なし	2 橋目以降
			比較検討動的解析 C-2	耐震構造＋免震構造	変更（免震支承、機能分離など）	2 橋目以降
			比較検討動的解析 C-3	耐震構造＋制震構造	変更なし	2 橋目以降

（３）（２）の表に示す耐震構造とは、一連の橋梁でいずれかの橋脚耐震補強が必要な場合を指す。

ただし、支承取替え等によって橋脚耐震補強が不要となる場合もある。橋脚耐震補強は 3 工法（RC 巻立て工法、鋼板巻立て工法、連続繊維シート巻立て工法）のいずれかを指す。

（４）既設橋梁動的解析の照査結果の傾向などにより（２）に示す表の 3 ケースから変更する場合、費用については監督員と協議し定めるものとする。ただし、（２）に示す一つの補強構造形式の中で、構造成立性を確認する目的で条件を変更した動的解析を複数回実施したとしても変更の対象としない。ここで、条件の変更とは、例えば「耐震構造＋分散構造」の場合で、巻立て補強工法を変更（RC 巻立て工法や鋼板巻立て工法）、どの橋脚を補強するか変更、支承バネを変更などして複数回の動的解析を実施する場合を指す。

2－8 施工計画検討

施工計画検討とは、本特記仕様書 2－7「比較検討動的解析」で採用された補強形式の施工計画及び必要となる仮設構造物等の計画検討を行うものである。施工計画検討には施工計画図の作成及び必要となる仮設構造物等の設計計算等を含むものとする。

施工計画検討の検測数量は（式）とする。

2－9 耐震補強構造検討 概算費用算出

耐震補強構造検討 概算費用算出とは、本特記仕様書 2－7「比較検討動的解析」で導き出された補強形式で施工をした場合の工事費用について算出する。さらに、その算出結果を用いて、親不知海岸高架橋全体の耐震補強工事の概算費用及び概略工期を算出することをいう。

耐震補強構造検討 概算費用算出の検測数量は（式）とする。

上記計算結果及び計算書を成果品として報告書に添付するものとする。

2－10 地盤種別が異なる場合の取扱い

既設橋梁動的解析、比較検討動的解析、および耐震補強動的解析において、複数の地盤種別を跨ぐ一つの橋梁に対して、それぞれの地盤種別による動的解析が必要であると判断された場合、その場合の費用については、監督員と協議し定めるものとする。

2-1-1 既存地形データ図面化

既存地形データ図面化とは、過年度の航空レーザー測量業務によって得られた点群データより、親不知海岸高架橋周辺の地形図を作成することをいう。

作成する図面については、概略設計相当とする。

(1) 平面図作成

平面図は、点群データを用い図面作成要領に従って作成するものとする。

縮尺は1：1000とする。

(2) 縦断面図作成

縦断面図は、親不知海岸高架橋の地形図から100m間隔の各測点、地形の変化点及び交差する鉄道、道路、河川等の主要地点の地形高を読み取り、選定された縦断面線形要素により計画高の計算を行い、図面作成要領に従って作成するものとする。

なお、縦断面線形図の作成はこれに含むものとする。

(3) 横断面図作成

横断面図は、親不知海岸高架橋の中心線に基づき100m間隔の各測点の中心線と直角方向の地盤高を読み取り、図面作成要領に従って作成するものとする。

測定間隔は100mを原則として、地形変化の著しい箇所等度量計算に影響の大きい箇所については、補助測点を設けるものとする。

縮尺は1：200とする。

既存地形データ図面化の検測数量は、路線延長（km）とする。

2-1-2 海上橋脚陸地化検討

海上橋脚陸地化検討とは、親不知海岸高架橋（上下線）において、下表に示す区間を陸地化するのに要する土量や陸地化の施工方法及び概算費用について検討することをいう。陸地化に必要な土量については、既存地形データ図面化により作成した平面図及び横断面図を用いて算出するものとする。

陸地化検討の検測数量は、路線延長（km）とする。

橋梁名	陸地化検討区間	陸地化検討延長	備考
親不知海岸高架橋	上下線 P 3～P 13	L = 0.6 km	海中部橋脚
	上下線 P 71～P 80	L = 0.5 km	海中部橋脚

2-1-3 上部工架替検討

上部工架替検討とは、親不知海岸高架橋（上下線）において、本特記仕様書「2-4 現地踏査」で得られた現地条件を反映し、適用可能な上部工架替工法について、施工性、経済性、概略工期、周辺環境への影響等を考慮し、選定した施工方法の施工ステップ図の作成と概算金額を算出するものである。なお、架替時の車線運用方法の検討も併せて実施するものとし、各工法を実施する際の車線運用（対面通行・迂回路等含む）の費用・工期を含んだ内容で概算金額の算出をするものとする。

また、主要工種及び撤去廃材（コンクリート殻等）の概算数量についても算出するものとし、撤去廃材の仮置き場所や処分方法についても検討するものとする。

橋梁の形式等については本特記仕様書「2-3 設計構造物の内容」及び参考図によるものとし、架替検討範囲は上下線及びランプ橋のすべての連とする。

上部工架替検討の検測数量は（式）とする。

2-14 海上橋脚陸地部撤去検討

海上橋脚陸地部撤去検討とは、親不知海岸高架橋（上下線）において、下表に示す陸地化された区間を撤去する方法について、施工性、経済性、周辺環境への影響等を考慮し、選定した撤去方法の施工ステップ図の作成と概算金額を算出するものである。また、主要工種及び撤去廃材（コンクリート殻、土砂等）の概算数量についても算出し、撤去廃材の仮置き場所や処分方法についても検討するものとする。

陸地部撤去検討の検測数量は、路線延長（km）とする。

橋梁名	陸地部撤去検討区間	陸地部撤去検討延長	備考
親不知海岸高架橋	上下線 P 3 ～ P 1 3	L = 0. 6 km	
	上下線 P 7 1 ～ P 8 0	L = 0. 5 km	
	上下線 P 3 9 ～ P 7 1	L = 1. 0 km	消波護岸を含む

2-15 橋梁撤去検討

橋梁撤去検討とは、親不知海岸高架橋（上下線）及びランプ橋の上部工及び下部工を撤去する方法について本特記仕様書「2-4 現地踏査」で得られた現地条件を反映し、施工性、経済性、周辺環境への影響等を考慮し、選定した撤去方法の施工ステップ図の作成と概算金額を算出するものである。また、主要工種及び撤去廃材（コンクリート殻等）の概算数量についても算出するものとし、撤去廃材の仮置き場所や処分方法についても検討するものとする。

橋梁の形式等については本特記仕様書「2-3 設計構造物の内容」によるものとする。

橋梁撤去検討の検測数量は（式）とする。

2-16 設計打合せ

設計打合せは、下記のとおり行うものとする。

- （１）業務着手時及び業務完了時には管理技術者が立ち会うこと。
- （２）打合せ場所は、東日本高速道路株式会社新潟支社で行うものとする。ただし、打合せ方法及び場所等の変更を監督員が指示した場合は、受注者はこれに従わなければならない
- （３）打合せ回数は、業務内容確認及び完了検査も含め 7 回、日帰りとする。打合せの検測数量は（式）とする。なお、初回打合せは本特記仕様書 2-4 「現地踏査」に含むものとする。
- （４）履行状況により打合せ回数が増減しても費用の変更は原則行わないものとする。ただし、打合せ方法の変更等により費用の変更が必要と監督員が認めた場合は、監督員と受注者との協議するものとする。

2-17 交通費・日当・宿泊費

交通費・日当・宿泊費は、現地踏査及び設計打合せに必要な交通費・日当・宿泊費とし、打合せ回数等が増減しても、交通費・日当・宿泊費の変更は原則行わないものとする。ただし、打合せ方法の変更等により交通費・日当・宿泊費の変更が必要と監督員が認めた場合は、監督員と受注者との協議するものとする。

2-18 電算機使用料

電算使用料の区分は下表のとおりとする。

内訳書の項目の区分	設計区分	径間数	支承形式	橋脚形式	計算連数	検測単位	摘要
電算機使用料A-1	既設橋梁	3 径間	支承・剛結混合	二柱式	1 連	式	P 7～P 10
電算機使用料A-2	耐震補強 (制震橋以外)	3 径間			2 連		P 7～P 10 (耐震) P 7～P 10 (耐震+免震)
電算機使用料A-3	耐震補強 (制震橋)	3 径間			1 連		P 7～P 10 (耐震+制震)
電算機使用料B-1	既設橋梁	3 径間	支承	単柱式	1 連		P 24～P 27
電算機使用料B-2	耐震補強 (制震橋以外)	3 径間			2 連		P 24～P 27 (耐震) P 24～P 27 (耐震+免震)
電算機使用料B-3	耐震補強 (制震橋)	3 径間			1 連		P 24～P 27 (耐震+制震)
電算機使用料C-1	既設橋梁	3 径間			1 連		P 30～P 36
電算機使用料C-2	耐震補強 (制震橋以外)	3 径間			2 連		P 30～P 36 (耐震) P 30～P 36 (耐震+免震)
電算機使用料C-3	耐震補強 (制震橋)	3 径間			1 連		P 30～P 36 (耐震+制震)

2-19 成果品

成果品は、共通仕様書 5-7-7 「成果品一覧表」によるものとする。

なお、報告書の表紙は黄色・黒文字製本とする。

第3章 その他補足に関する事項

3-1 設計内容の変更及び追加について

本業務の実施に伴い、下記に示す業務内容の変更及び追加が必要となった場合は、その費用について別途監督員と受注者との協議し定めるものとする。

(1) 橋梁復元設計

- 1) 既存橋梁の設計報告書、図面が使用できない場合等で、橋梁復元設計が必要となった場合は、それに関する設計を追加する場合がある。
- 2) 上記1)の追加により、橋梁復元設計に関連する電算機使用料が必要となった場合は、その電算機使用料に関する費用を追加する場合がある。

(2) 特殊な解析

耐震補強設計を行うにあたり、本特記仕様書に示す解析と別の解析が必要となった時は、その解析を追加する場合がある。

また、耐震補強設計の実施により、業務内容の変更及び追加に伴い電算機使用料の変更及び追加が必要となった場合は、電算機使用料に関する費用について変更及び追加を行う場合がある。

3-2 遠隔立会

遠隔立会とは、遠隔立会実施要領（令和5年10月 東日本高速道路株式会社）に基づき、共通仕様書1-23 「検査及び立会い」に定める検査及び立会いについて、デジタル通信技術を活用し遠隔地からの確認、検査及び立会いの実施により、受注者及び発注者の調査等管理業務の効率化による生産性向上を図るものである。遠隔立会の実施有無、実施項目、費用等については、調査着手前に監督員と協議し定めるものとする。

1 設計業務

目 録		計画準備		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3	
-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-----	--	-----	--	----	--	----	--	---	--

様式－2

令和 年 月 日

東日本高速道路株式会社 新潟支社
支社長 殿

住所
会社名
代表者

履行期間通知書

調査等名 北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務

標記について、発注者が示した全体履行期間内において業務の始期と終期を設定しましたので、通知します。

記

1. 契約保証取得の日

令和 年 月 日

2－1. 発注者が設定した全体履行期間

令和 年 月 日 ～ 令和 年 月 日 (日間)

(1. 契約保証取得の日の翌日)

2－2. 発注者が設定した余裕期間

令和 年 月 日 ～ 令和 年 月 日 (日間)

(1. 契約保証取得の日の翌日)

3－1. 受注者が設定した業務の始期

令和 年 月 日

3－2. 受注者が設定した業務の終期

令和 年 月 日

3－3. 契約上の履行期間

令和 年 月 日 ～ 令和 年 月 日 (日間)

(1. 契約保証取得の日の翌日) (3－2. 受注者が設定した業務の終期)

監督員 _____ 殿

受 注
管理技術者 _____ 印

工事記録情報 完了届

下記の調査等名について、工事記録情報の作成が完了致しましたので提出致します。

発 注 者 名	東日本高速道路(株) 東北支社 道路事業部 構造技術課		
調 査 等 名	北陸自動車道 親不知海岸高架橋耐震補強検討業務		
No.	工 種 名	工事情報(テーブル名)	数 量

※発注時より履行内容に変更が生じる場合は、変更特記仕様書や変更数量表を添付する。